



# Reinigung in Recklinghausen

Mit der zunehmenden Zahl an Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter steigt der Bedarf an Reinigungskapazitäten für die Filteranlagen. Zu den Spezialisten zählt auch die Advanpure GmbH.

**M**it der Entwicklung immer anspruchsvollerer Abgaskonzepte von Verbrennungsmotoren hat die Verbreitung entsprechender Filteranlagen nicht nur bei Dieselmotoren deutlich zugenommen. Im Sinne hoher Wirtschaftlichkeit sowohl beim jeweiligen Betrieb als auch über die gesamte Einsatzdauer gesehen macht es natürlich Sinn, mögliche Filteranlagen für Feststoffe im Abgas so auszulegen, dass eine regelmäßige Wartung, d. h. die Entfernung der ausgefilterten Massen immer höchste Filterraten ermöglicht. Dabei hat sich in den vergangenen Jahren eine Vielzahl von Reinigungsverfahren am Markt mit unterschiedlich hohen Reinigungsraten etabliert.

**Prozessoptimierungen geplant.** Im Bereich der Nutzfahrzeuge und Baumaschinen wird das Reinigungspotenzial durch die stufenweise Einführung immer anspruchsvollerer Abgasnormen durch das Unternehmen Advanpure Recklinghausen sehr hoch ein-

geschätzt. Die Advanpure GmbH ist hier nach eigenen Angaben einer der wenigen Dienstleister, der gerade für diese Fahrzeugsparte eine qualitativ hochwertige Reinigung anbieten kann. Übrigens traten nach Aussage der Reinigungsexperten bereits in 2008 die ersten Probleme mit verstopften Filtern auf. Seitdem ist der Bedarf an Filterreinigungen, wie oben beschrieben, stetig gestiegen. Mit dem Start der ersten Advanpure-Reinigungsanlage 2011 konnten monatliche Zuwachsraten von ca. 25 Prozent in 2012 bis zu 37 Prozent in 2014 erreicht werden. Diese Zahlen sollen in 2015 durch Prozessoptimierungen weiter ausgebaut werden.

**Kombinierte Reinigungstechnik.** Welche Reinigungs- und Prüfverfahren werden verwendet, um sicherzustellen, dass der Filter danach wieder funktioniert? Das Reinigungsverfahren der Advanpure GmbH ist ein thermisch dynamisches Verfahren und wurde vom Unternehmen selbst entwickelt. Hierbei wird

der gesamte Prozess der Reinigung überwacht, d. h. die Temperaturen sowie Drücke während der Reinigung werden geregelt und überwacht. Durch diese kontrollierte Überwachung von Temperaturen und Drücken will man im Gegensatz zu dem von anderen Reinigungsfirmen eingesetzten, „ausschließlich thermischen“ Verfahren eine Beschädigung der Filterbeschichtung ausschließen. Es findet im Gegensatz zu den von anderen Reinigungsfirmen eingesetzten Verfahren auch kein „Zerschneiden“ des Werkstücks (Filter) statt. Dadurch würde ein Erlöschen der Betriebsgenehmigung erfolgen.

**Über 270 Partnerwerkstätten.** Mit dem Reinigungsverfahren erreicht das Unternehmen nach eigenen Angaben eine Wiederherstellung der Reinigungskapazität des Filters von ca. 98 Prozent. Durch Gegendruck- und Gewichtsmessung vor und nach der Reinigung wird sichergestellt, dass der Filter gereinigt ist. Die erhaltenen Daten werden in einem Prüfprotokoll festgehalten. Die Advanpure GmbH arbeitet nach eigenen Angaben mit über 270 Partnerwerkstätten zusammen, die über die entsprechende Webseite ermittelt werden können. Dabei können sowohl Werkstätten als auch Kunden demnächst auf der Advanpure-Homepage auf Videos zu Informationen zu Diagnosen von DPF-/SCR-Systemen zugreifen. Letztendlich bietet die Advanpure GmbH beim beschriebenen Reinigungsverfahren keine Austauschfilter an, sodass der Kunde



Spezialität Filterreinigung:  
Insbesondere Abgasanlagen von Nutzfahrzeugen werden bei Advanpure in Recklinghausen von „Altlasten“ befreit.



Das Ergebnis: gereinigte und damit wieder einsatzbereite Dieselpartikelfilter mit typischen Ascherückständen.



Erneute Einsatzbereitschaft:  
Der Filterquerschnitt offenbart den vollständig gereinigten Partikelfilter.

immer seinen eigenen Filter bzw. seine eigene SCR-Anlage innerhalb eines Tages gereinigt mit entsprechendem Prüfprotokoll zurückerhält. Es sei denn, die angelieferte Abgasnachbehandlungsanlage ist defekt. Hierfür bieten die Recklinghäuser seit Anfang Juli ein sogenanntes „SCR Exchange Euro-4/-5-Abgastauschprogramm“ für Lkw an. Hier erfolgt ein direkter Ersatz des originalen Euro-4/-5-Schalldämpfers durch Systeme der TwintecBaumot-Gruppe.

Fotos: Advanpure

## Heben ohne Limit



**Finkbeiner®**

Stationäre und mobile Hebebühnen für Nutz- und Sonderfahrzeuge bis 60t  
72250 Freudenstadt • Tel +49 (0) 7441-40 31 • info@finkbeiner.eu • www.finkbeiner.eu